

Նախագծի անվանում  Էքսպրեստրային նախագծերի նախա և հետալայմանագրային խորհրդատվական ծառայություններ. Խումբ 8 ա		Պայմանագրի մոտավոր արժեքը/ֆինանսավորող գործակալությունը  73 077 159 եվրո  Տեղական բյուջե
Երկիր  Քաթար  Գտնվելու վայրը երկրում  Դոհա		Նշանակման տևողությունը (ամիս) :  83
Հախաճորդի անունը Աշղալ Քաթարի հանրային աշխատանքների վարչություն - Հիմնական ճանապարհների նախագծերի կառավարման հանձնաժողով (MRPSC)		Մեր ընկերությունում անձնակազմի քանակը  7200
Address :  Ալ-Ֆազալ Թաուն (1), Վեսթ Բայ – փոստարկղ 22188 – Դոհա, Քաթար		Մեր ընկերության կողմից մատուցված ծառայությունների արժեքը 73 077 159 եվրո 98 654 165 ԱՄՆ դոլար
Սկիզբ (ամիս/տարի) :  06/2013	Ավարտ (ամիս/տարի)  05/2020	Փոխկապակցված ընկերությունների կողմից տրամադրված մասնագիտացված անձնակազմի քանակը  0
Փոխկապակցված ընկերություններ անվանումները		Ներառված ավագ անձնակազմի անունները և կատարված գործառնությունները. -Մեթյու ՔՐՈՒԼ, Էքսպերտվեյ ծրագրի տնօրեն -Յան ԲԼԵԲ, Ավագ ռեզիդենտ ինժեներ -Դունկան ՎԱՅՈ, ռեզիդենտ ինժեներ (ճանապարհային) -Նիմալ ՌԱԹԱՆՅԱԲ, ռեզիդենտ ինժեներ (ճանապարհային) - Մոասսար ԱԼԶԱՄԱԿ, ռեզիդենտ ինժեներ (կառույցներ/թունելներ) - Մեհմետ ԿԱՀՐԱՄԱՆ, ռեզիդենտ ինժեներ - Արշադ Հուսսեյն ԽԱՆ, Ավագ ճանապարհային անվտանգության աուդիտի ինժեներ - Ֆիլիպ ՍՄԻԴ, կապալի մասնագետ - Վենյատա ՄՈՒԳԳԱԼԱ, ՈԱ/ՈՎ մենեջեր - Մոհամմադ ԻՍՄԱՅԻԼ, Մայրերի ավագ ինժեներ





Նախագծի անվանում

Էքսպրեստրային նախագծերի նախա և  
հետպայմանագրային խորհրդատվական  
ծառայություններ. Խումբ 8 ա

Պայմանագրի մոտավոր արժեքը/ֆինանսավորող  
գործակալությունը

73 077 159 եվրո

Տեղական բյուջե

## Նախագծի պատմողական նկարագրությունը.

Քաղաքի նահանգը մշակել է «Դոհա ավտոճանապարհի ծրագիր» կոչվող համապարփակ ծրագիր՝ երկրի ճանապարհային ցանցը բարելավելու համար, մասնավորապես, նրա մայրաքաղաք Դոհայում կամ նրա հարևանությամբ: Այս ծրագիրը ներառում է ինը նախագիծ (կամ «Խմբեր»), որոնցից յուրաքանչյուրը բաժանված է մեկից չորս մայրուղային նախագծերի:

«Խումբ 8 ա»-ը տեղակայված է Դոհայի կենտրոնում: Նախագիծը բաղկացած է առկա քաղաքային կամ ծայրամասային ճանապարհների ընդլայնումից: Էզիսին ընտրվել է որպես Ալ Ռայյան ճանապարհի արդիականացման ծրագիր, 1 և 2 պայմանագրերի վերահսկման խորհրդատու:

Ավելի քան 600,000 մարդու հաշվարկով և առևտրային և բնակելի տարածքների խառնուրդով, Ալ Ռայյանը Քաղաքի երրորդ մեծ համայնքն է.

Ալ Ռայյան ճանապարհը զարկերակային ճանապարհ է, որն ապահովում է կապը կրթական քաղաքին և արևմուտքում գտնվող Դուխանին, իսկ Դոհային՝ դեպի արևելք: Նորացնելուց հետո այն կթուլացնի երթևեկության հոսքը դեպի Ալ Բուստան Հյուսիս և հարավ.

«Ալ Ռայյան» ճանապարհի 1-ին և 2-րդ պայմանագրերի բարելավման նախագիծը ենթադրում է Ալ Ռայյան ճանապարհի 8.4 կմ-ի արևմուտքից (օլիմպիական խաչմերուկ) դեպի արևելք (Բանի Հաջերի շրջապատույտ) արդիականացում՝ կրկնապատկելով Ալ Ռայյան ճանապարհի երթուղու հզորությունը երկուից մինչև չորս երթևեկելի գոտիներ և սպասարկման ճանապարհներ տրամադրել:

Ծրագիրը ներառում է նաև ինը բազմաբնույթ փոխանակումների կառուցում: Այս ենթակառուցվածքը, ի թիվս այլոց, ներառում է երկու կամուրջ, յոթ անցուղի, թունել և թռիչքուղի, որը կապահովի արդյունավետ կապ Ալ Ռայյան ճանապարհի և լայնորեն օգտագործված այլ ճանապարհների միջև, ինչպիսիք են Ժասիմ Բին Համադի փողոցը, Փետրվար 22-ի ճանապարհը, Բու Էրայեն փողոցը, Ալ Բեդայը: Փողոց, Ֆուրուսիա փողոց, Հուվար փողոց, Ալ Քալահ փողոց, Ալ Շաֆի փողոց, Ալ Վաջրա փողոց, Ալ Ռայյան Ալ Ժեյեդե փողոց և Ալ Ռեյյան Ալ Աթեր փողոց:

Ավարտված Al Rayyan Road-ը կունենա մեքենայի հաշվարկային հզորությունը 12,000 մեքենա մեկ ժամվա ընթացքում և սպասարկում է հիմնական կենտրոնական տարածքներ, ինչպիսիք են Al Waab, Madinat Khifa, Al Luqta, Al Gharafa, Al Rayyan Al Qadeem և հեղինակավոր Education City-ն:

Ծրագրի մանրամասն բաղադրիչները հետևյալն են:

- Ալ Ռայյան ճանապարհի 8.4 կմ-ի նորոգում և ընդլայնում երկուսից չորս գոտիներով:
- ինը նոր բազմաբնույթ փոխանակումների կառուցում:
- Այլ կառույցներ՝ մայրուղային թունելներ, ենթակայաններ, պոմպակայաններ, թունելի սպասարկման շենք:
- 40 կմ փողոցիկ ջրահեռացման խողովակների տեղադրում՝ ի հավելում 32 կմ խմելու ջրի խողովակների և 15 կմ կոյուղու ցանցի: Մա ներառում է 5 կմ միկրոթունելավորում:
- 31 կմ մաքրված կոյուղաջրերի խողովակների տեղադրում՝ կանաչ տարածքները ոռոգելու համար:
- Երկաթբետոնե հետիոտն անցուղիներ և կամուրջներ:
- Մակերևութային ջրերի ջրահեռացման համակարգի, ներառյալ կեղտաջրերի միացումը, առկա փողոցիկ կոյուղիների և ջրհոսքերի հետ:
- Հողային աշխատանքներ, այդ թվում՝ պեղումներ և վերամշակում / առկա ճանապարհի մայր, և ժամանակավոր քողարկում:
- Մոտավորապես 30 կմ հետիոտնային և ցիկլային ուղիներ:
- Եզրաքարերի, հետիոտնների և մայրերի կառուցում:
- Բարձր ճշգրտման ճկուն մայրի կառուցում:
- Ուղղորդող և այլ երթևեկության ազդանշաններ և ճանապարհային գծանշաններ.

Նախագիծը նաև ներառում է

- տեղի գրասենյակներ և այլ կայանքներ.
- հողի ձեռքբերում.
- աջակողմյան միջանցքից 20 մ հեռավորության վրա գտնվող բոլոր հատկությունների կառուցվածքային ուսումնասիրություն.
- տեղանքի մաքրում, ներառյալ քանդում, նշանների հեռացում և թեթև կահավորում.
- երթևեկի դիվերսիաներ, երթևեկի ժամանակավոր վերահսկողություն և կառավարում.



<p>Նախագծի անվանում</p> <p>Էքսպրեստրային նախագծերի նախա և հետապայմանագրային խորհրդատվական ծառայություններ. Խումբ 8 ա</p>	<p>Պայմանագրի մոտավոր արժեքը/ֆինանսավորող գործակալությունը</p> <p>73 077 159 եվրո</p> <p>Տեղական բյուջե</p>
--	---

### Հանձնարարականի շրջանակներում ձեր աշխատակազմի կողմից մատուցվող իրական ծառայությունների նկարագրությունը

Կատարված առաջադրանքները շինարարության հսկողության ծառայությունների հետ կապված բոլոր ծառայություններն են.

Դրանք ներառում են, բայց չեն սահմանափակվում:

- կապալառուների պայմանագրերի կառավարում (հիմնված FIDIC պայմանագրերի վրա), ներառյալ բոլոր առևտրային ասպեկտների և պահանջների կառավարումը.
- քանակի հարցում
- աշխատանքային գծագրերի վերանայում;
- կապալառուների փաստաթղթերի վերանայում՝ նորմերի և ստանդարտների համապատասխանությունը ապահովելու համար.
- նյութական թերթիկների վավերացում.
- տեղում որակի վերահսկողություն (ստուգումներ, աուդիտներ);
- անվտանգության հսկողություն.
- շրջակա միջավայրի վերահսկողություն;
- միջերեսների համակարգումը.
- կապ և շահագրգիռ կողմերի հետ համակարգում;
- հաճախորդի ներկայացուցիչ;
- պլանավորման կառավարում;
- բյուջեի կառավարում;
- ճանապարհի բացում;
- կառավարումը թերությունների վրեժգան պարտավորության ժամանակահատվածում:

### ԱՆՀԱՏ ԶԵՌՆԱՐԿԱՏԵՐ Մ. ՀԱԿՈԲՅԱՆ

091-78-05-88, 055-78-05-88

Էլ. հասցե: hakobyanmar@mail.ru

2020թ. հունիսի 23

Թարգմանությունը անգլերենից հայերեն կատարված է ճիշտ, լրիվ, իմ կողմից.

Թարգմանիչ՝ Մ. Հակոբյան

